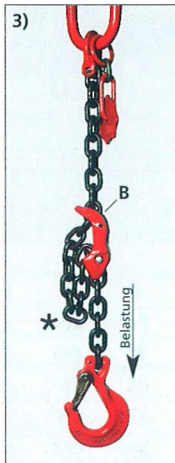
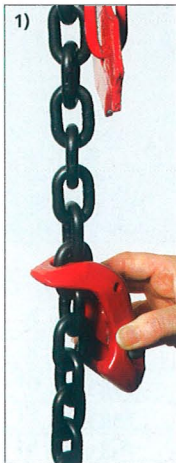


Achtung:

Werden beim Lasten-transport Verkürzungselemente verwendet und eingesetzt, liegt in den meisten Fällen keine symmetrische Belastung vor. (Bedingt durch außermittige Schwerpunkte und oder unterschiedliche Einhängeebenen). Dabei tritt die größte Beanspruchung in dem Einzelstrang mit dem kleinsten Neigungswinkel auf. Dabei ist die Tragfähigkeit um 50% zu reduzieren!



Montage:

1) Losen Kettenstrang durch Kreuzschlitz ziehen. An der dafür vorgesehenen Stelle Kette in Verriegelungsschlitz einhängen. Dadurch ist die BSEK-Klaue im Kettenstrang fest fixiert. Vorzugsweise vom Aufhängeglied abgehendes 3. Kettenglied in Verkürzungsschlitz montieren.

Handhabung:

2) Bei entspannter Kette gewünschtes Kettenglied des zu belastenden Stranges in Aufnahmetasche einlegen, Kettenstrang nach unten einziehen, dabei Sicherungsbolzen drücken. Lösen in umgekehrter Reihenfolge.

Achtung:

3) Bei Verwendung der **BSEK** ohne Sicherungsstift-Spannhülse darauf achten, dass Kette immer ganz in Verriegelungsschlitz (B) eingehängt ist! Beim Anziehen – Heben der eingekürzten Kette darauf achten dass Kette immer ganz (B) in Verriegelungsschlitz eingehängt ist!

***Lösen, verkürzten Kettenstrang nicht belasten!**